

LES RENAULT

C 210/260/290

CBH/CLM



**Performances
et haute productivité**

Les C : Champions de la charge utile et de l'adaptabilité.

Conçus pour répondre au cahier des charges draconien régissant les véhicules sur les chantiers européens (poids, dimensions...), ils se posent en champions de la charge utile avec seulement 6 055 kg de poids mort sur tracteur et de l'adaptabilité, en proposant 3 moteurs Turbo, de 208, 260 et 291 ch, 4 boîtes de vitesses, et 3 combinaisons d'essieux, 4 x 2, 6 x 4 et 4 x 4. Enfin, sur tous les porteurs, l'apparition d'un nouvel essieu droit permet d'augmenter la garde au sol de 70 mm, autorisant des capacités de franchissement accrues.

Les C : Le souffle de la rentabilité.

Le moteur qui équipe le nouveau C 290 Turbo Intercooler est un 6 cylindres en ligne de 9,8 litres de cylindrée, développant 291 ch à 2100 tr/mn, le couple maximum de 120 mkg étant atteint dès 1300 tr/mn (soit 31 ch et 18 mkg de plus que le C 260 et un régime nominal abaissé de 100 tr/mn).





Les CBH : Un tempérament de battant.

A l'aise partout, des chantiers dont l'accès est interdit au public aux grands chantiers internationaux, les CBH sont les dignes héritiers des célèbres GBH.

Pistes poussiéreuses, terrains boueux ou pentes impressionnantes, ils répondent sans broncher présent pour les plus difficiles des missions.

Les CBH : Une puissance éprouvée.

Le moteur MIDS 06 35 40, qui équipe les CBH et le CLM est un 6 cylindres en ligne de 12 litres de cylindrée développant une puissance de 282 ch et un couple de 121 mkg dès 1300 tr/mn. Une performance spectaculaire en matière d'efficacité qui s'explique par l'adoption de deux principes : injection directe, suralimentation par turbo-compresseur et qui se traduit par une exceptionnelle mobilité quel que soit le terrain, une consommation de carburant réduite, un grand confort de conduite, et une remarquable longévité. Les boîtes B9 ou B18 (en option), leur donnent, grâce à leurs vitesses extra-lentes, d'étonnantes capacités de franchissement.





Les CBH : Un caractère bien trempé.

Les travaux publics constituent le plus exigeant des bancs d'essais pour tous les organes des véhicules de chantier, en particulier les ponts qui doivent savoir résister à tous les transports. Les ponts du CBH, sont à double réduction, pour une plus grande fiabilité et une meilleure garde au sol, et réalisés en fonte coulée GS au graphite sphéroïdal. Le serrage des nez de pont est assuré par un dispositif électronique de commande et de contrôle automatique.

Les C et CBH : Le domaine du confort.

L'adoption de la cabine AR, qui constitue pour les CBH une véritable révolution, s'explique par les avantages propres à ce type de cabine : plus grande résistance grâce à l'habitacle fixe, confort de suspension, le poste de conduite étant situé en arrière de l'essieu, moindre vulnérabilité aux accrochages, bonne accessibilité à la mécanique sans basculement de l'habitacle. Dans cette nouvelle cabine "de chauffeur", le confort du conducteur n'est pas oublié. Les sièges sont à suspension variable avec amortisseur hydraulique, le conducteur du C 290 Turbo Intercooler étant lui-même doté d'un siège suspendu à amortissement longitudinal. Le poste de commande est ergonomique. Le pare-brise panoramique et le capot plongeant garantissent eux, une excellente visibilité.



RENAULT

Véhicules Industriels

préconise Huiles Renault Diesel

Direction Commerciale France et Europe Occidentale
Route de Lyon B.P. 310 - 69802 Saint-Priest Cedex
Tél. 78 75 81 11 - Télex 300 265 F
8, quai Léon-Blum - 92152 Suresnes
Tél. (1) 47 72 33 33 - Télex 620 567 F

Direction des Affaires Internationales
8, quai Léon-Blum - 92152 Suresnes
Tél. (1) 47 72 33 33 - Télex 620 567 F

Les cotes, les caractéristiques ne sont données qu'à titre indicatif,
le constructeur se réserve le droit de les modifier sans préavis.

Ref. C2 A/358 - 5000 632 185 - 20.000 ex. MPF - 986 - Trucks - R. H. C. Lyon B 954 506 077 - imprimé en France - 82 - 82888 - 800