

# LES RENAULT

## R310/R340/R390

**Les nouvelles frontières  
de la rentabilité à 40 tonnes.**





**R 340 Turbo Intercooler: une nouvelle puissance pour les 40 tonnes.**

Le moteur qui équipe le nouveau R 340 Turbo Intercooler est un 6 cylindres en ligne de 12 litres de cylindres ventilés par turbo-compresseur développant 350 ch à 1900 tr/min, le couple maximum étant atteint dès 1200 tr/min.

Le recours à la technique de l'intercooler, un système de refroidissement de l'air d'admission qui passe dans un échangeur de température air-air combiné à une valve de régulation de la pression, permet de disposer à 80 km/h d'une puissance effective de 300 ch à 1700 tr/min seulement, soit à dire dans le régime de consommation le plus favorable. Une solution encore accrue par l'optimisation du CV, grâce à un applanissement sur les tracteurs.

**Gamme R - le confort atteint de nouveaux sommets.**

Toutes les cabines de la gamme R bénéficient d'une suspension à points très souple assurée par des ressorts hélicoïdaux et des amortisseurs hélico-spirales réglables. Le réglage d'altitude automatique du siège conducteur un nouveau réglage de la pédale d'embrayage et une nouvelle position d'assise assurent la fatigue pendant les longues heures d'attente de volant. La disposition de la console latérale du premier de volants ergonomique, facilite leur passage.

Enfin, sur l'intercooler R 340, une nouvelle génération de roue rendant la sécurité d'accès au poste de conduite. En outre, les options "antidive" et "antiroulis" le confort de l'équipage grâce encore d'autres innovations, puisque les poids ne s'y font jamais (12,05 t).





**Gamme R : avec elle la rentabilité tient vraiment la distance.**

De grands itinéraires, des conditions de route parfois difficiles, un nécessaire respect des moyennes... le monde des transports longue distance est régi par un impératif prioritaire : la rentabilité.

Une rentabilité qui passe par la puissance des véhicules utilisés, leur fiabilité, leur économie en matière de maintenance, leur sobriété en matière de consommation. Mais qui réside aussi dans les conditions de confort offertes aux équipages, qui sillonnent à longueur d'année les routes, de jour comme de nuit.

La gamme R répond à ces exigences : du R 310, le tracteur le plus vendu sur le marché européen, au Turboleader Intercooler, le plus puissant des Renault, en passant par le dernier-né, le R 340 Turbo Intercooler, les R conjuguent performances et confort sur le terrain et rentabilité dans le compte d'exploitation.



**RENAULT**

**Véhicules Industriels**

préconise Huiles Renault Diesel

Direction Commerciale France et Europe Occidentale  
Route de Lyon - B.P. 310 - 69802 Saint Priest Cedex  
Tél. 78 75 81 11 - Télex 300 265 F  
8, quai Léon-Blum - 92152 Suresnes  
Tél. (1) 47 72 33 33 - Télex 620 567 F

Direction des Affaires Internationales  
8, quai Léon-Blum - 92152 Suresnes  
Tél. (1) 47 72 33 33 - Télex 620 567 F

Les cotes, les caractéristiques ne sont données qu'à titre indicatif, le constructeur se réserve le droit de les modifier sans préavis.