

R 310-T *Turboliner*



R 310.T

Turboliner

un grand champion de l'économie

CABINE

un confort à faire rêver

Elle est large, profonde (1 ou 2 couchettes) très bien insonorisée et parfaitement agencée. Les sièges suspendus (pneumatiquement pour le chauffeur) augmentent encore le confort d'une cabine elle-même suspendue en 4 points. C'est surtout une cabine "reposante" jusque dans le choix des tissus assortis au tableau de bord, et elle s'ouvre sur une nouvelle dimension hauteur : 2,05 m entre le plancher et le sun-roof. On peut s'y tenir debout, s'y habiller. Tous les gestes deviennent faciles.

en option : spoiler

MOTEUR

une puissance économique
Le moteur MIDR 06 35 40 qui développe 305 ch à 2 100 tr/mn et atteint son couple maxi de 131 mkg à 1 300 tr/mn est l'aboutissement des plus récentes recherches en matière de puissance économique.

BOITE DE VITESSES B9

des performances exceptionnelles

La boîte B 9 a été conçue pour utiliser le plus efficacement les performances des moteurs maxi-

couple qui donnent leur puissance la plus rentable dans la plage économique entre 1 400 et 1 800 tr/mn. La boîte B 9 possède l'étagement idéal qui apporte souplesse et efficacité. 8 vitesses AV synchronisées, 1 rampante et 1 marche AR.

en option :

boîte B 18, 16 vitesses AV synchronisées, 2 rampantes et 2 marches AR.

PONT ARRIERE

A double réduction par couple hypoidé et réducteurs sphériques dans les moyeux.

SUSPENSION

Ressorts à lames paraboliques, à l'avant et à l'arrière, avec amortisseurs hydrauliques à double effet, et stabilisateurs par barre de torsion à l'avant et à l'arrière.

en option :

suspension pneumatique.

Un nouveau confort pour le pilote et la charge : le véhicule est plus stable, encasse mieux les mauvais revêtements, permet des carrosseries mieux adaptées. L'altitude du châssis est variable pour faciliter la mise à quai et la dépose des carrosseries amovibles.

OPTIONS

FREINAGE ABR

(Anti Blocage de Roues)

Entièrement contrôlé électroniquement, il répartit automatiquement la pression de freinage en fonction du revêtement et de son état. Le véhicule reste bien en ligne, freine sûrement et sur la distance la plus courte.

COPILOTE

nouveau système électronique d'aide à la conduite

L'électronique travaille et calcule pour vous, vous informe en permanence sur vos consommations et vous indique les meilleurs rapports de boîte.

RENAULT

Véhicules Industriels

Direction Commerciale France
Route d'Heyrieux 69635 Vénissieux - Tél. (7) 875.81.11 - Télex 300 297-300 265

Directions Commerciales Europe de l'Ouest - Amérique du Nord et des Affaires Internationales.
8, quai Léon-Blum 92152 Suresnes - Tél. (1) 772.33.33 - Télex 620 567 F Renointer Suresnes

Les cotes, les caractéristiques ne sont données qu'à titre indicatif, le constructeur se réserve le droit de les modifier sans préavis.

RENAULT V.I. préconise Huiles Renault Diesel.