

Turboleader



Renault Turboleader : le super grand des routiers internationaux





Turboleader : la cabine haute dont rêvent tous les routiers du monde...

Il y a des événements dont on sait qu'ils marqueront l'histoire : l'arrivée du Renault Turboleader dans l'univers du poids lourd en fait partie.

La presse professionnelle l'a longuement testé : les qualités de puissance réelle (365 chevaux) et d'économie du

Turboleader ont été mesurées. Mention très bien.

Côté cabine, un véritable plébiscite. Elle est large, profonde (1 ou 2 couchettes), très bien insonorisée, parfaitement agencée. Elle est équipée d'un chauffage autonome pour les arrêts dans le froid.

Les sièges sont suspendus (pneumatique pour le chauffeur), ce qui, ajouté à la suspension 4 points de la cabine elle-même, procure un maximum de confort au conducteur comme au co-

pilote. C'est une cabine « reposante », jusque dans le choix des harmonies de couleur, dans la gamme des bleus. Et elle s'ouvre sur une découverte, celle de la nouvelle dimension « hauteur » : 2,05 mètres entre le plancher et le « sun-roof ». Tout change. On peut s'y tenir debout, on peut l'habiter, s'y habiller, tous les gestes deviennent faciles. Tous les routiers du monde rêvent de cette cabine.

Puissance en ch CEE

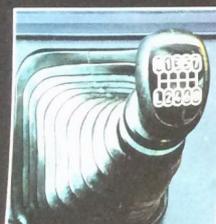
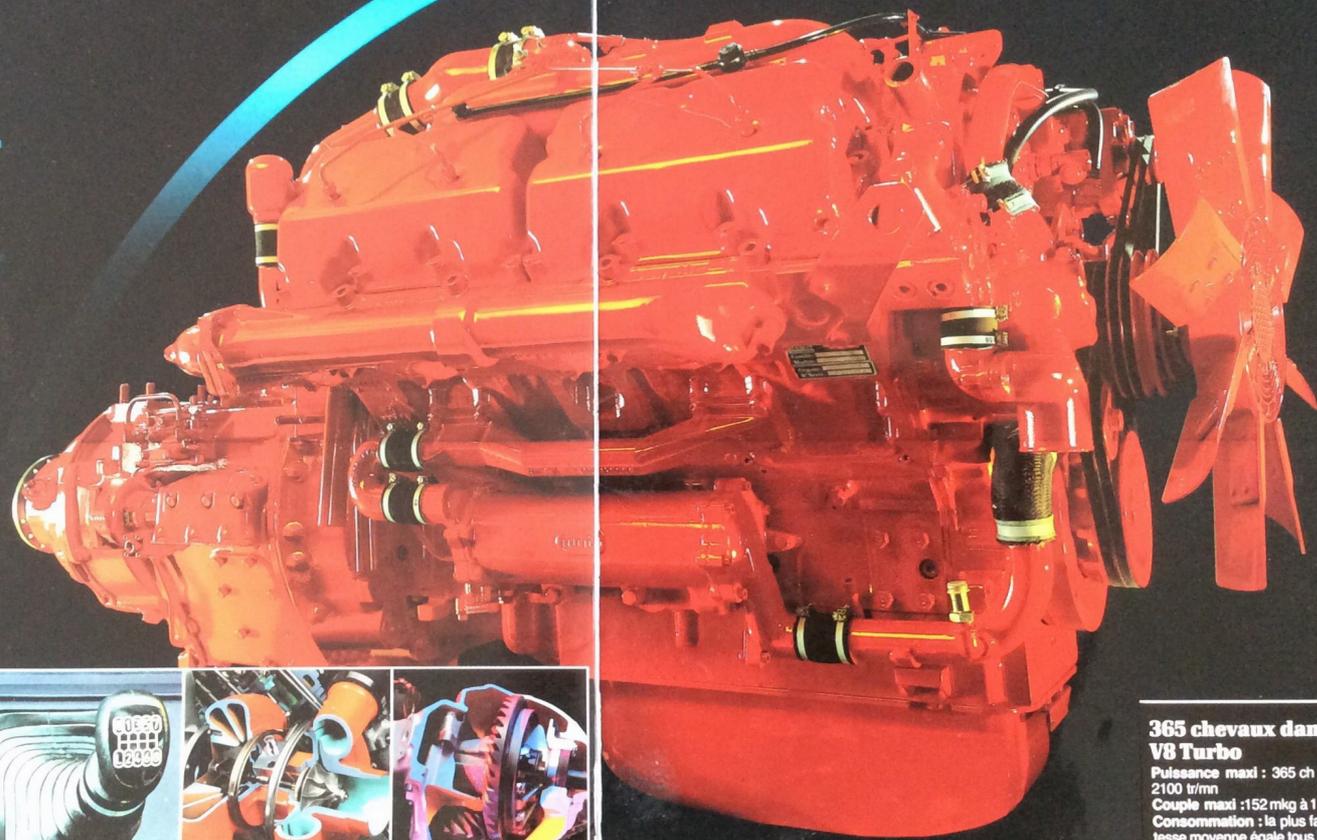
370 -

350 -

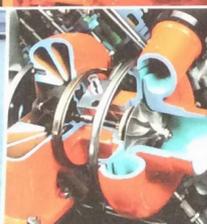
330 -

310 -

2100 tr/mn



Belle 88: 5 arbres, 9 vitesses synchro et 1 million de kilomètres dans les pignons.



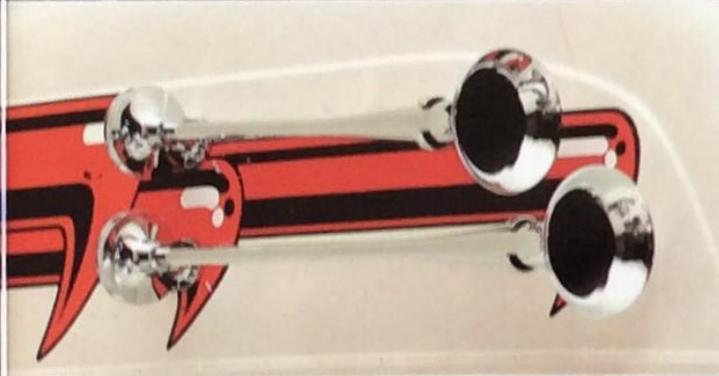
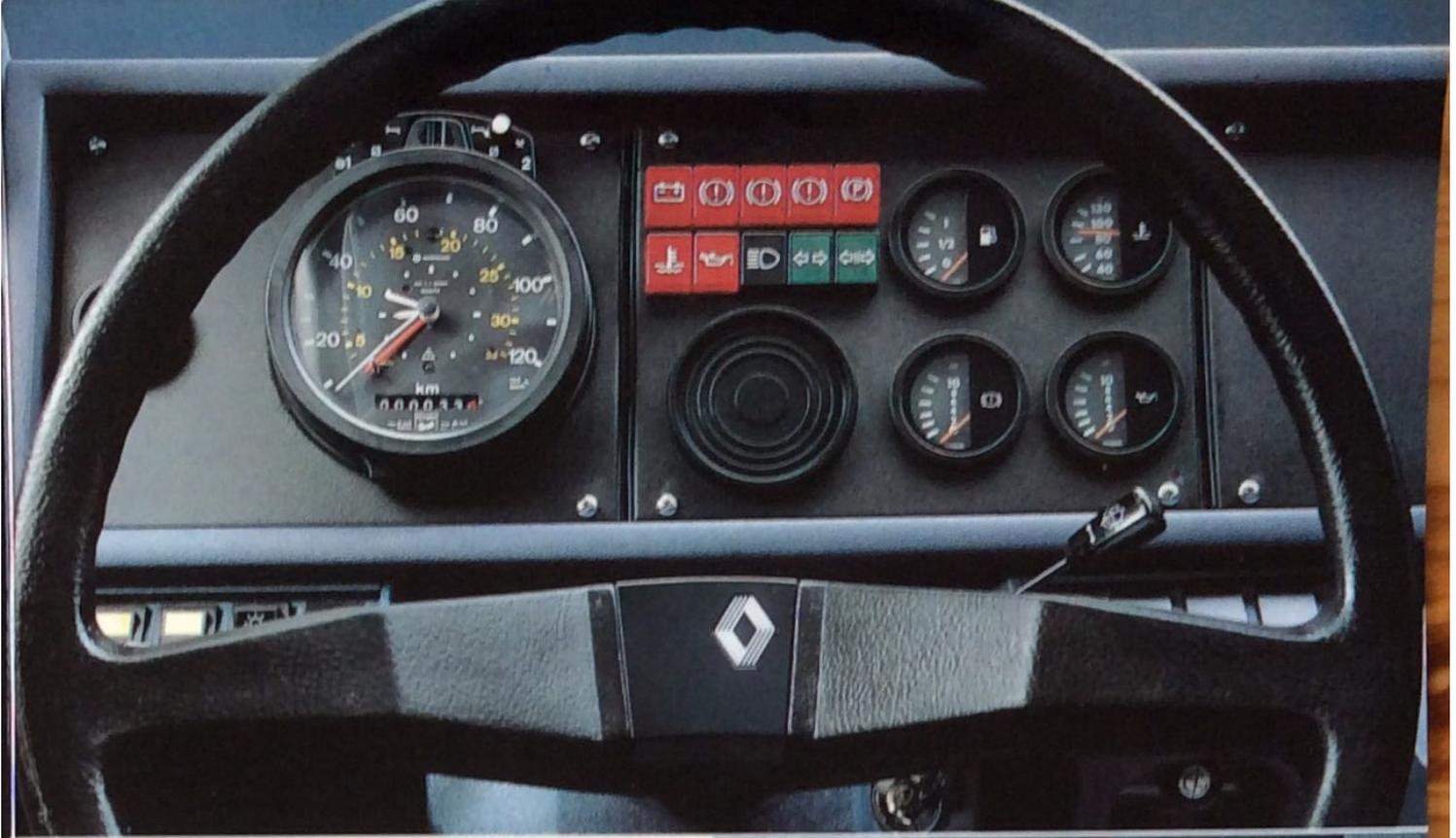
Turbo: la puissance économique.



Pont P 1322: avec réducteurs dans les moyeux: le choix de la longévité.

365 chevaux dans un V8 Turbo

Puissance max: 365 ch C.E.E. à 2100 tr/mn
Couple max: 152 mkg à 1400 tr/mn
Consommation: la plus faible. A vitesse moyenne égale tous les essais démontrent la sobriété étonnante du Turboleader dans cette catégorie de puissance.
Souplesse et silence: un exceptionnel confort de conduite.



Turboleader: tout ce qui compte transforme la vie du routier et fait la différence

Succès sur toute la ligne et mention spéciale au confort: le Turboleader fait aussi la différence dans les domaines essentiels de l'aménagement et des équipements:

- le poste de conduite (avec contrôleur électronique) où le pilote a plaisir à s'installer. Dans ce camion, les kilomètres sont légers...
- le sun-roof, qui s'ouvre sur le ciel et la fraîcheur, et agrandit encore l'espace cabine.
- l'insonorisation exceptionnelle qui permet d'écouter la radio (avec lecteur de cassettes) sans qu'il soit nécessaire d'en pousser le volume.
- les phares longue portée et les antibrouillard encastrés dans le spoiler: la

sécurité nocturne les exige.

- le pare-brise feuilleté et teinté de série: encore la sécurité... et le repos des yeux.

En option, casquette de pavillon anti-éblouissante, trompes d'avertissement longue portée et feux sur pavillon, C.B.... Et, comme toute la gamme Renault V.I... le Turboleader bénéficie des avantages du Service Renault International: Assistance Jour et Nuit, Contrat Bonne Route, Carte Accréditive.

RENAULT

Direction Commerciale France | Route d'Heyrieux 69635 Vénissieux
Tél (7) 875 81 11 - Télex 300 297 - 300 265

Directions Commerciales Europe de l'Ouest et des Affaires internationales
8, quai Léon-Blum 92152 Suresnes
Tél (1) 772 33 33 - Télex 620 567 F Renointer Suresnes

Véhicules Industriels

Les cotes, les caractéristiques ne sont données qu'à titre indicatif,
le constructeur se réserve le droit de les modifier sans préavis.



RAI, B 2A 1020 - 07584 - 7 000 ex. - © HUBALOUS - P.V.I. / R.C. Lyon, B. 954 5